

Тел./факс: +7 (812) 336-32-32

E-mail: [ekaterina@solexauto.ru](mailto:ekaterina@solexauto.ru)

Web: [www.solexauto.ru](http://www.solexauto.ru)

[www.daf-nsk.ru](http://www.daf-nsk.ru)

## Коммерческое предложение – DAF FTT CF85.460 Sleeper Cab

Уважаемые дамы и господа,

Благодарим Вас за Ваш интерес к марке DAF FTT CF85.460 SC. На последующих страницах предлагается Ваша индивидуальная конфигурация автомобиля.



### Описание автомобиля

Модель .....	FTT CF85
Кабина и подвеска кабины.....	Кабина Sleeper Cab, механическая подвеска
Спойлер на крыше и манжеты .....	Отсутствуют спойлер на крыше и боковые манжеты
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Luxury Air
Сиденье второго водителя .....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация
Тахометр.....	Цифровой тахограф, VDO
<b>Передняя ось .....</b>	<b>Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N</b>
<b>Задняя ось .....</b>	<b>Задняя: 2x 13,00 т, пневм. подвеска, SR1360T</b>
Шины поставщика.....	Goodyear
Шины 1 передние .....	F1,315/80R22.5GO RHSII 156/150 L Steering CB70-1
Шины 1 задние .....	R1,315/80R22.5GO RHDII+ 156/150 M Traction DC76-3
Шины 2 задние .....	R2,315/80R22.5GO RHDII+ 156/150 M Traction DC76-3
Запасная шина .....	SP, неприменимо
<b>Двигатель и охлаждение .....</b>	<b>MX340, 340 кВт/462 л.с., 45C HD. Эмблема каб.: 460</b>
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5
Исполнение коробки передач .....	МКП, 16-ступенчатая
Привод коробки передач .....	Повышающая высшая передача КПП
<b>Тип коробки передач .....</b>	<b>Механическая, 16-ступ., 16S25.. серия</b>
Передаточное число КПП .....	Передаточное число КПП 13,80-0,84
<b>Передаточное число задней оси .....</b>	<b>Передаточное число задней оси 4,13</b>
Система замедлителя .....	Тормоз-замедлитель
Колесная база / задний свес.....	Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м
<b>Топливный бак .....</b>	<b>Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм</b>
Кронштейны задних фонарей .....	Отсутствуют кронштейны задних фонарей
Цвет кабины.....	H3279/1 Brilliant White



---

спального места. На нижнем уровне: герметичный ящик емкостью 85 л с наружным замком (с левой стороны) и ящик для хранения емкостью 85 л с доступом путем откидывания спального места (с правой стороны).

- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.
- **Воздушный дополнительный обогреватель кабины.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

---

Управление движением

связью и

- **Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.**
- **Цифровой тахограф, VDO.**
- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается увеличение скорости автомобиля до разрешенного предела 89 км/ч.
- **Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.**
- **Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ.**
- Круиз-контроль

---

Надежность и безопасность

- **Главный выключатель с ручным управлением.**
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

---

Подвеска и оси

- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.
  - **Задние сдвоенные оси с двойным приводом типа SR1360T с одним редуктором и пневматической подвеской с электронным управлением. Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Две сдвоенные оси, каждая из которых оборудована подвеской с 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т.**
  - **Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.**
-

## Колеса и шины

- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHS II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, режим рулевого управления для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 70 дБ(А).
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа RHD II+, индекс нагрузки 156/153, индекс скорости M, режим тягового усилия для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 76 дБ(А).
- Шина запасного колеса неприменима.

## Трансмиссия

- **Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.**
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КПП 13,80-0,84.
- **Передаточное число задней оси 4,13.**
- Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов. Система ASR.

## Тормозная система

- Тормоз-замедлитель.
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси.
- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения

	<p>двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.</p>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Колесная база 3,90 м / задний свес 1,65 м.</li> <li>- Высота лонжерона 310 мм, толщина 7,0 мм. Внутреннее усиление по всей длине.</li> <li>- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.</li> <li>- <b>Выхлопная труба с правой стороны.</b></li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюминиевый топливный бак 620 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.</li> <li>- <b>Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</b></li> <li>- <b>Отсутствуют кронштейны задних фонарей</b></li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- Бак AdBlue 50 л.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство Jost типа JSK37C, чугун, высота 250 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- <b>Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- <b>Размер КА седельно-сцепного устройства 360 мм.</b></li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 225 А/ч.</b></li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Техн. полная масса автомобиля макс. 33000 кг.</b></li> <li>- <b>Техн. полная масса автопоезда макс. 70000 кг.</b></li> <li>- Табличка типа ЕЕС.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> </ul>

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</li><li>- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.</li><li>- <b>Защитная панель радиатора.</b></li><li>- Охладитель масла коробки передач.</li></ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"><li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.</li><li>- Обслуживание ITS.</li><li>- Интервал технического обслуживания стандартный.</li></ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"><li>- Стандартный набор инструментов.</li><li>- <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b></li></ul>

---

**Право на технические изменения сохраняется.**

### **Стоимость в Евро**

**Полная стоимость автомобиля в г. Санкт-Петербург, вкл. НДС 18%**

**94 270,00**

**Срок поставки: 3 недели после получения предоплаты Продавцом**

### **Условия платежа:**

Авансовый платёж - 30%, 70% по факту прихода в РФ.

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ плюс 1% на день совершения платежа, посредством перевода денежных средств на счет Продавца. Днем оплаты считается день поступления платежа на счет Продавца.

### **Финансирование**

Условия финансирования рассматриваются в каждом конкретном случае индивидуально.

Данное предложение не является окончательным. Окончательная стоимость автомобиля и условия сделки фиксируются при заключении официального договора.

### **Дополнительная комплектация**

По Вашему желанию мы готовы предложить доработку автомобиля, прицепы ведущих европейских и российских производителей.

*Мы надеемся, что данное предложение соответствует Вашим требованиям, и просим обращаться к нам по всем возникающим вопросам.*

С наилучшими пожеланиями,  
**ООО «СолексАвто-Сибирь»**  
Официальный дилер  
**DAF Trucks Russia LLC**

Екатерина Клевцова  
Мобильный телефон: +7 (921) 935-01-90  
<http://www.daf-nsk.ru/>  
<http://www.solexauto.ru>